



# ÅRSMÖTESHANDLINGAR

År 2019-09-01 - 2020-08-31

## **DAGORDNING ÅRSMÖTE** torsdag den 19 november 2020

- Öppnande
- Val av ordförande att leda mötets förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
- Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera det protokoll som ska föras vid mötet
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Föredragning av styrelsens förslag till budget
- Fastställande av kretsavgifter
- Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa
- Val av två revisorer och en suppleant för dessa
- Val av minst tre ledamöter i valberedning
- Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar
- Eventuella övriga frågor
- Avslutning

### **Innehåll:**

Sid 1–10	Verksamhetsberättelse
Sid 11–15	Verksamhetsplan
Sid 16	Resultaträkning
Sid 17	Balansräkning
Sid 18	Budget
Sid 19	Revisionsberättelse
Sid 20	Valberedningens förslag



## VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets  
verksamhetsåret 2019-09-01 - 2020-08-31

Styrelsen har under året bestått av:

Kerstin Andersson ordförande  
Arne Wallers vice ordförande  
Mats Thellmod skattmästare  
Monika Nordell sekreterare  
Mats Persson ledamot  
Sofia Johansson ledamot  
Ludvig Okmian ledamot  
Fredrik Edström suppleant  
Maria Lannér suppleant  
Carina Lernhagen Matz adjungerad  
Hanna Lindvall adjungerad  
Oliver Ohlin adjungerad from augusti

Verksamheten under första delen av verksamhetsåret 2019/20 har fungerat bra och till och med mycket bra. Vi kände att vi hade ett av de bättre åren på gång med i stort sett fulla läger, många planerade utbildningar, föredrag, samkväm samt all annan aktiv verksamhet. Då kom Coronapandemin.

Pandemin och dess restriktioner som Folkhälsomyndigheten införde under våren lamslog i stort sett all vår verksamhet. Stora delar av våra kurser/utbildningar, föredrag, seniorsamkväm och eskadrar, dvs allt där medlemmar och funktionärer träffas fysiskt, ställdes in. 24-timmarsseglingarna genomfördes dock på traditionellt sätt utan för- eller eftersamling. 12-timmars ensamseglingen genomfördes också utan den traditionella eftersamlingen i Norrviken.

Efter många överväganden och långa diskussioner så beslutade kretsen att genomföra våra seglarläger och att hålla bastun öppen i Norrviken. Antal deltagande barn/ungdomar minskades dock för att hålla oss inom Folkhälsomyndighetens gränser och bastun fick nya regler för att inte blanda olika sällskap.

Glädjande kan vi nu konstatera att antalet medlemmar har ökat med 106 under verksamhetsåret. Det är första gången på många år som antalet ökar. Idag har vi totalt 9128 medlemmar varav 4929 är fullbetalande.

Under året slutförde vi omarbetningen av avtalet Malma kvarn tillsammans med riksföreningen. I det nya avtalet har riksföreningens ansvar som ägare till fastigheten förtydligats och Malma Kvarn ses nu som en angelägenhet för hela Kryssarklubben. Kretsens verksamhet på Malma kvarn kommer fortsättningsvis att bedrivas på samma sätt som tidigare. Avtalet träder i kraft 1 september 2020. Ett antal praktikaliteter och rutiner kvarstår dock att komma överens om.

Detaljer kring respektive verksamhet finns i alla kommittéers verksamhetsberättelser nedan. Utöver detta kan speciellt påpekas att vi under året har:

- Återstartat miljökommittén
- Varit tvungna att avstå från att ha Kryssis seglarläger på Hundudden pga. brist på ledare. Vi tror fortfarande att detta är en bra verksamhet men det behövs en nysatsning om vi ska kunna driva den vidare under kommande år
- Vi har kontrakterat ett nytt krögarp till restaurangen på Malma kvarn och detta har blivit en "formidabel" succé. Fullbelagt hela sommaren.



Kretsens intäkter består förutom medlemsavgifterna framför allt av lägerverksamheten samt den verksamhet som Program och utbildningskommittén bedriver. Förutsättningarna för att kretsen skulle få ett bra år ur ekonomiskt perspektiv var goda. Vi hade fullbokade läger samt att Program och utbildningskommittén och även andra kommittéer hade fler planerade aktiviteter än någonsin. Därefter kom Covid-19 pandemin vilket gjorde att vi fick begränsa antalet deltagare på lägren samt att det mesta av kommittéernas verksamhet fick ställas in.

Stockholmskretsens årsresultat är - 43 KSEK vilket med beaktande av omständigheterna ovan får betraktas som acceptabelt. Hade vi inte haft ekonomiska avbräck pga. Covid-19 skulle resultatet blivit bra vilket gör att verksamheten i grunden är sund.

Under året har Stockholmskretsens tidning Ostpricken utkommit med fyra nummer: Samtliga fyra nummer har innehållit 24 sidor. Tidningen distribueras till samtliga medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets. Ostprickens sommarnummer 2/20 har även delats ut i gästhamnen Malma Kvarn till båtgäster som ej varit medlemmar. Upplagan var för nr 3/20 totalt 5515 ex.

Styrelsen vill varmt tacka alla funktionärer som gjort ett mycket gott arbete under hela året. Alla har trots motgångarna med Corona-turbulens och inställd verksamhet hållit huvudet högt och kämpat på.

Nacka Strand oktober 2020  
Styrelsen för Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets



## KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

### Eskaderkommittén

Kommittén har under året bytt ordförande från Kerstin Andersson till Gunnar Johansson. Kommittén har i övrigt bestått av ca 15 eskaderledare.

Under året har vi haft ett eskaderledarmöte med utvärdering av förra årets eskadrar, planläggning av årets eskadrar samt diskussion kring innehållet i våra riktlinjer. 2020 blev ett annorlunda år med stor inverkan av Covid-19, reserestriktioner och förändrade planer. Det blev ändå en ökning till 9 eskadrar under 2020, jämfört med 7 under 2019.

Ledare	Eskader	Period	Antal båtar	Antal deltagare	Kommentar
Kerstin	Barnbarnseskader	11 - 14 juni	-	0	Inställd pga. restriktioner
Lasse	Polska	14 juli	-	0	Inställd pga. reserestriktioner
Nils	Eskader runt Rigabukten, natur/kultur	27/6 - 24/7	5	15	Genomförd med ny färdplan runt Gotland och Öland samt ostkusten
Kerstin	Rikseskader Nyborg	30/6 - 10/8	-	0	Inställd pga. reserestriktioner
Christian	10 dagar Åland runt	2 - 12 juli	3		Nu färdplan Stockholms skärgård
Niklas	Ungdomseskader söderut	2 - 30 juli	4	20	Två veckor söderut till Hanö där de vände
Camilla	Kapten Krok 2.0	4 - 11 juli	5	17	Södra skärgården
Stefan	Familjeeskader till Västervik	5 - 12 juli	6	7 barnfamiljer	Malma Kvarn till Västervik
Arvid	Familjeeskader norrut	5 - 12 juli	6		Stockholms skärgård
Micke	Från sandstrand till glasskiosk	5 - 12 juli	5		Stockholms skärgård
Elisabeth	Pirateskader	8 - 15 juli	5		Stockholms skärgård
Gunnar	Skärgårdshavets nationalpark	12 - 25 juli	-	0	Inställd pga. reserestriktioner
Robert	Familjeeskader till Åland	13 - 20 juli	4		Ny färdplan Stockholms skärgård



### **Hamn- och farledskommittén**

Kommittén har bestått av:

Håkan Olofsson ordförande

Anders Lindh ansvarig Norrviken

Erik Nyström

Torbjörn Malm ansvarig mot Transportstyrelsen samt fasta märken

Kjell Hilding ansvarig för Blå bojar

Thomas Ek ständigt sekreterare

Kenth Lindström

Lennart Hjelm

Kenth Gustafsson

Göran Forssman

Anders Kvist

Göran Danielsson ansvarig för upplevelserutter

Lars Hellman

Kommitténs 13 man har förutom den egna verksamheten också deltagit i S XK:s övriga verksamhet som rådslag, nämndmöten, mässor och liknande. Vi är också remissinstans för en del av Sjöfartsverkets verksamheter.

Uthamnen Norrviken har underhållits, förbättrats, säkerheten utökats och bastun har snabbreparerats efter en brand i midsomras.

I stort sett alla av våra totalt 42 bojar (22 blå) i Stockholms skärgård har inspekterats och i förekommande fall åtgärdats. Våra fasta märken har åtgärdats i enlighet med underhållsplanen och i viss mån i samarbete med Marina Läroverket. S XK:s flytande märken underhålls av Sjöfartsverket.

Vi har i varierande grad medverkat i olika projekt såsom boj eka, bojregistret, S XK-appen blå bojar och hamnar.

Vårt eget projekt Upplevelserutter, följdes upp med ytterligare två nummer i tidningen Ostpricken med tema "Stenar" och "I Evert Taubes fotspår" och som upplevts som relativt väl mottagna men som kan förbättras med avseende på själva rutternas och åtkomligheten.

### **Malmas samarbetskommitté (Malma Kvarn och läger)**

Kommittén har bestått av:

Mats Persson, ordf.

Anders Lindh

Per Tinglöf

Johan Sandström

Mats Thellmod

Ludvig Okmian, avgått

Oliver Ohlin, nyttillträdd

Verksamheten vid Malma Kvarn kan delas upp i två delar Malma Kvarn Läger och Malma Kvarn hamn, fastighet, restaurang.

Under budgetåret 2019 - 2020 har ett nytt avtal för Malma Kvarn förhandlats fram med Riksföreningen. Tillämpningen av detta avtal måste arbetas fram mer i detalj under det kommande året.



## Malma Kvarn läger

Under året drabbades vi av Coronapandemin vilket påverkade lägerverksamheten avsevärt. Beslut togs under våren 2020 att reducera antalet deltagare. Antalet elever och ledare begränsades till 50 personer per kurs. Reduceringen av platser försämrade ekonomin då intäkterna minskade.

Alla olika läger har genomförts på ett väl fungerande sätt och inga klagomål på vår hantering av Covid-19 situationen har framkommit. Samtliga läger var fullbokade till den begränsade kapaciteten och återträffar visade högt deltagare.

Totalt har 184 ungdomar och barn genomgått våra seglar- och konfirmationsläger. 56 ledare arbetade under sommaren och tillgången på personal med tillräckliga erfarenheter för chefsroller var god. Årets nyanställda ledare visade stor potential och deltagandet på höstens aspirantkurser var högt, 11 deltagare. Dock syns tecken på minskat engagemang från flera äldre och mer erfarna ledare.

## Malma Kvarn - hamn, fastighet, restaurang

Under verksamhetsåret har en mängd åtgärder utförts på våra hus. En del åtgärder, har gjorts med hjälp av inhyrd arbetskraft och en del har utförts av funktionärer. Bland de åtgärder som har utförts kan nämnas:

- Färdigställandet av restaurangbyggnaden
- Byggnation i anslutning till restaurangbyggnaden, utökat takytan över serveringsdelen, skärmtak på baksidan av huset, bar längs entrén till restaurangen.
- Nytt ventilationssystem i klubbhuset
- Omfattande brandskyddsåtgärder genomförda i klubbhuset
- Nytt brandlarm i klubbhuset
- Nyrenoverad bastu
- Byte av element
- Inklädnad av fettavskiljare.

Under säsongen har antalet båtgäster varit något färre än under förra säsongen. Största orsaken var betydligt färre besökare från andra länder av Covid-19 skäl. Många båtägare har också föredragit naturhamnar för att hålla avstånd till andra.

Hamnverksamheten har fungerat väl och har utförts av tre SXX personer som delat på tjänsten som hamnkaptän.

I hamnen har följande åtgärder genomförts:

- Färdigställandet av nya elstolpar med tillhörande vattenutkastare
- Med hjälp av dykare har samtliga bojkättingar inspekterats.
- Utökade förtöjningsplatser skapade längst in i hamnen med långsidesförtöjning (trä-kaj).

Under verksamhetsåret har ett tre årsavtal tecknats med krögarparet Helena och Jean-Yves Guillemain. Säsongen för restaurang Bistro Malma Kvarn startade veckan före midsommar och avslutades i mitten av augusti. Gäster både från närliggande områden samt gäster som kom sjövägen hittade snabbt till restaurangen och i stort sett varje kväll var fullbokad. Pga. Coronapandemin var antalet bord och sittplatser färre för att undvika för nära kontakter. Även den begränsade ytan som finns till hands var en restriktion i sig. Tyvärr fick många gäster beskedet "det är tyvärr fullbokat".



### **Miljökommittén**

Kommittén har bestått av:

Gunilla Westberg, ordförande

Hans Otto Scheck

Miljökommittén i kretsen har under våren 2020 efter en tids vila återstartat sitt arbete. Vi är nu ett fåtal funktionärer men behöver och vill växa till 6 - 8 personer under kommande år.

### **Motorbåtskommittén**

Kommittén har bestått av:

Lorentz Engström ordförande

Fredrik Edström

Christian Kurtén

Olof Nordell

Ulf Sjögren

Per Tinglöf

Kommittén har fortsatt sitt arbete och kontaktat andra kommittéer i kretsen samt motorbåtskommittéer i andra kretsar för erfarenhetsutbyte.

Kommittén har under verksamhetsåret haft 2 protokollförda möten. Kommittén har därefter beslutat att avvakta fortsatt arbete medan diskussion med styrelsen pågår. Sedan kom pandemin vilket också gjorde att arbetets sattes på paus.

En motorbåtträff var planerad men fick ställas in pga. Corona pandemin.

Under året har en diskussion förts om vad SXX vill med en motorbåtskommitté. Ska det finnas en särskild kommitté för motorbåtsfrågor eller ska sådana frågor behandlas gemensamt för alla båttyper i t.ex. program- och utbildningskommittén och tekniska kommittén? En diskussion om detta inom föreningen har initierats med styrelsen varvid också frågan om en motorbåtsnämnd tagits upp vilket skall tas med riks.

### **Program och utbildningskommittén**

Kommittén har bestått av:

Mats Persson, ordf.

Anders Lindberg

Monika Nordell

Michael Vestergaard Hansen

Under verksamhetsåret har vi anordnat mycket givande träffar med våra lärare för att utbyta erfarenheter och testa idéer på nya utbildningar. Vi har i Riks regi arbetat fram program för två utbildningshelger i internatform på Malma Kvarn. Helgen 9 - 10 maj 2020 lockade arrangemanget 10 deltagare men tyvärr satte Covid-19 stopp för det hela.

Vi har genomfört följande utbildningar hösten 2019 t.o.m. januari 2020 och under sommaren 2020:

- Förarintyg
- Kustskepparintyg (inställd för få deltagare)
- Utsjöskepparintyg
- Båtmekanikerintyg
- VHF/SRC kurser
- Kanalfärd och kanalintyg
- Radarintyg för fritidsbåt med praktik (inställd för få deltagare)
- Spinnakerhantering samt krysstrim
- Praktiska kurser i kölbåtssegling



Som tidigare år har Johan Sandstedt lett de praktiska seglingskurserna ombord på sin Arcona 400. Marcus Morberg har lett kurserna i Kanalfärd - kanalintyg, VHF/SRC, båtmekanikerintyg, radarintyg samt spinnaker- och krysstrim.

Samtliga klassrumsutbildningar från mars 2020 har ställts in. Johan Sandstedt har under sommaren genomfört seglingsutbildningar och Marcus Morberg har genomfört kursen i Spinnaker- och krysstrim i augusti 2020.

Föredrag som har arrangerats i våra lokaler i Nacka Strand.

- 10 oktober 2019, Carl Kördel – Sjukvård ombord, 39 deltagare
- 24 oktober 2019, Anders Ljungkvist - Väderprognoser på sjön, del 1, 26 deltagare
- 29 oktober 2019, Lars Hässler – Segling via Ryssland, Svalbard och Norge, 50 deltagare
- 5 november 2019, Roger Nilson – Seglingen med Drum, 40 deltagare
- 7 november 2019, Anders Ljungkvist – Väderprognoser på sjön, del 2, 22 deltagare
- 11 februari 2020, Lasse Granath – Digital navigering fällor och fel, 42 deltagare
- 18 februari 2020, Lars Hässler – En seglats genom Söderhavet med historisk betraktelse, 36 deltagare
- 5 mars 2020, Per Abrahamsson - Europas vattenvägar, 23 deltagare
- Ett flertal föredrag inställda pga. Corona

Vi har fortsatt samarbetet med Nykterhetsrörelsens bildningsverksamhet, NBV. Genom detta samarbete får vi ekonomisk ersättning till olika evenemang och kurser.

Hanna Lindvall på kansliet har hjälpt till med utbildningsfrågor, tagit emot anmälningar via hemsidan, annonserat kurser och föreläsningar på vår hemsida och via kretsens nyhetsbrev.

Ekonomiskt uppvisar Program & Utbildningskommittén tyvärr ett sämre resultat under verksamhetsåret 2019 - 2020 jämfört med föregående år, vilket beror på Covid-19.

#### **Qvinna ombord kommittén**

Kommittén har bestått av:

Annelie Nilsson ordförande

Eva-Mi Jungfeldt

Helena Hårdefelt

Ingela Stambert

Isabel Bjordal

May-Lis Farnes

Lämnat under året har Susanne Lundberg, Sofia Johansson och Bitte Eklund

Vi planerade starta en båt pool med en Albin 79 som vi får till skänks av en tidigare medlem i kommittén. Den båten ansågs inte tillräckligt lämplig och därför stoppade kretsstyrelsen den. Styrelsen föreslog istället att kommittén skulle söka efter en lämpligare båt.

Vi höll en föreläsning under mässan på Sailforum och var med och bemannade montern, där vi marknadsförde våra event och verksamhet genom att dela ut vår nya folder. Föreläsningen om relationer ombord med Annelie Nilsson och våra Malma-dagar blev inställda pga. Corona.

Genomförda aktiviteter:

- 6 styrelsemöten 5 - 7 deltagare per möte
- Malmadagarna 31 aug – 1 sep – 25 deltagare
- Föreläsning på mässan – 5 deltagare
- Yogahelg på Skepparholmen – 10 deltagare





### **Seniorkommittén**

Kommittén har bestått av:

Jan Edenborgh, ordförande

Kajsa Wilhelmsson

Åsa Jönsson

Carin Engström Edling

Bengt Jönsson

Olof Nordell

Seniorkommittén hade även detta år mottot "Flaggan i topp – fullsatta möten". Detta har vi tyvärr inte kunnat leva upp till under verksamhetsåret p.g.a. rådande Coronapandemi.

Seniorkommittén arrangerar lunchträffar för seniorer och andra daglediga sista torsdagen i månaderna september till december samt januari till maj. I anslutning till föredragen serveras ärtsoppa med diverse tillbehör förutom i december då det serveras ett enkelt julbord. Vår målsättning är att erbjuda intressanta föredrag med anknytning till natur, skärgård och båtliv.

Seniorkommittén har genomfört sex föredrag under året mot planerade nio. Kommittén har haft sju planeringsmöten samt diverse möten/information via telefon och E-post.

Genomförda träffar:

- September: "Livet som lots på Landsort", Inställt p.g.a. nyopererad föredragshållare.
- Oktober: "Sverige och kaparna på Medelhavet under 1700 och 1800-talen."
- November: "Möte med monsunen". Segling i vattnen runt Seychellerna.
- December: "Skärgårdslivet förr". Berättelse om livet vid ett skärgårdshemman på Rånö under 40 och 50 talen.
- Januari: "Östersjön fredens hav". Skildrat ur Svenska Underrättelsetjänstens perspektiv under 1970 och 1980-talen.
- Februari: "Resa genom Europas kanaler med motorbåt".
- Mars till augusti: All inplanerad verksamhet inställt och skjuten på framtiden med anledning av Coronasituationen.

### **Tekniska kommittén**

Kommittén har bestått av:

Göran Holmqvist ordförande

Björn Green

Leif Hedman

Peter Öhman

Bernt-Åke Westberg

Thomas Andersson

Jonathan Bernhardt

Kommittén har under året haft 6 möten för att planera temakvällar.

Kommittén har under verksamhetsåret arrangerat 12 temakvällar, varav 6 har ställts in pga. Corona restriktioner.

- Litiumbatterier
- Kontroll av uppblåsbara flytvästar
- Open CPN
- Samverkande instrument
- Bränsle
- Plastskador
- Ett flertal temakvällar blev inställda pga. Corona



### **24-timmars kommittén**

Kommittén har bestått av:

Arne Wallers ordförande

Christer Forsgren

Stefan Pettersson

Martin Björklund

Lars Jonsson

Karl-Ingvar Malmgren

Lennart Johansson

Hans Gustavsson (adjungerad, Sörmlandskretsen)

### **Samarbeten med andra kretsar**

Sedan tidigare har Stockholmskretsen arrangerat 24-timmarsseglingar även i Sörmlandskretsen, Uppsala-Roslagskretsen och Eggegrundskretsen. Det finns startplatser från Bråviken till Hudiksvall. Namnet för arrangemanget är vår- resp. höstregattan vid Östra Svealandskusten och Jungfrukusten.

### **Aktiviteter under verksamhetsåret**

Vår-regattan, första helgen i juni med start lördagen den 5 juni.

Totalt 36 (2019: 21) båtar var anmälda, varav 7 förstagångsseglare. Vädret var riktigt tufft med tidvis regn och hårda kuling vindar. 6 båtar fullföljde.

Höstregattan, första helgen i september med start lördagen 5 september. Totalt 35 (2019: 24) båtar var anmälda, varav 7 förstagångsseglare. 30 fullföljde.

Inseglade plaketter i år är 14 st. 1 silver med emalj, 1 silver och 12 brons. Detta resultat visar den tydliga trenden mot nyare och yngre 24-timmarsseglare. Det har varit svårt för äldre seglare att ingå i en besättning under längre perioder.

Ensamseglingen / 12-timmarsseglingen ägde traditionsenligt rum lördagen före midsommar, 13 juni. Totalt 17 båtar var anmälda varav samtliga fullföljde. Ingen samling efter seglingen pga. Coronasituationen.

### **Anmälningssystem och Mobil-app.**

Anmälningssystemet Giona (utvecklat av Stefan Pettersson) och mobil-appen 24-timmars (utvecklad av Martin Björklund) har mognat och fungerar väl. Mobil-appen kan användas för planering av seglingen och loggboksföring under gång, vilket är mycket uppskattat av deltagarna.



**För Stockholmskretsen:**

Kerstin Andersson

Arne Wallers

Mats Thellmod

Monika Nordell

Mats Persson

Sofia Johansson

Ludvig Okmian



## VERKSAMHETSPLAN

Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets  
verksamhetsåret 2020-09-01 - 2021-08-31

Styrelsen för Stockholmskretsen ska under året främst stötta våra kommittéer och vår verksamhet. Detta ska vi göra genom att arbeta med funktionärsvård i alla dess former och därmed ge alla våra funktionärer den största möjligheten att genomföra sin verksamhet och sina uppdrag för våra medlemmar.

Styrelsen ska även arbeta med generell medlemsvård och målet är att medlemsantalet ska öka något eller åtminstone vara oförändrat.

Under året ska vi även enas och beskriva alla rutiner och regler kring det nya avtalet om Malma Kvarn.

Kryssis vara eller icke vara är en fråga som styrelsen måste besluta under året.

För verksamhetsåret planeras utgivning av tidningen Ostpricken med fyra nummer som en viktig länk mellan kretsen och dess medlemmar. Ett nytt avtal med ny annonssäljare måste tecknas, då tidigare säljare sagt upp sitt avtal pga. hög ålder. En ambition är att hitta fler kontaktytor än Malma Kvarn för distribution av tidningen till båtmänniskor i Stor-Stockholm. Detta för att locka in fler medlemmar till kretsen och Kryssarklubben.

Budgeten för 20/21 är gjord utifrån att verksamheten skall kunna bedrivas på ett normalt sätt utan hänsyn till Covid-19 pandemin. Med dessa förutsättningar ger budgeten ett positivt resultat. Det är därför av största vikt att all vår verksamhet återgår till det normala så fort som möjligt men vi ska naturligtvis fortsätta att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer.

Under året ska våra kommittéer fokusera på:

- Eskader – God blandning av eskadrar för barn, ungdomar samt vuxna
- Hamn och farled - underhåll av våra anläggningar samt föfina och förbättra konceptet Upplevelserutter
- Malma kvarn, samarbetskommitté – enas om tillämpningar av det nya avtalet med riksföreningen
- Malma kvarn, läger – fulla läger och kompetensutveckling av unga ledare
- Malma kvarn, hamn, fastighet restaurang – ett flertal förbättringar av bryggorna och restaurangen
- Miljö – ska locka våra medlemmar till att bidra till ett hållbarare hav genom att dela erfarenheter och kunskap
- Motorbåt – behövs en separat kommitté eller kan samma verksamhet bedrivas genom andra kommittéer
- Program och utbildning - fortsätta med navigationsutbildningar i egen regi och i samarbete med NBV och förhoppningsvis fortsätta att bjuda in föredragshållare som har intressanta, lärorika upplevelser att berätta om
- Kvinna ombord – planerar en ny Malma-helg för kvinnor från hela landet
- Senior - erbjuda en trevlig och stimulerande samvaro i kombination med spännande informativa ämnen och intressanta föredragshållare med anknytning till natur, skärgård och båtliv
- Tekniska - fortsätta med temakvällar, delvis anpassade för nya båtägare och personer som behöver baskunskaper utan att behöva fördjupa sig i tekniken
- 24-timmars – vår- och höstregatta samt 12-timmars segling

Detaljer och fullständiga verksamhetsplaner finns nedan för samtliga kommittéer.



## KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSPLANER

### **Eskaderkommittén**

Målet för eskaderkommittén under sommaren 2021 är att genomföra fler eskadrar än under sommaren 2020 dvs fler än nio. Dessa ska ha en god blandning av eskadrar för barn, ungdomar samt vuxna. Helst vill vi genomföra minst en motorbåtseskader men om detta inte är möjligt så hoppas vi att det åtminstone kommer att delta ett antal motorbåtar på våra ordinarie eskadrar.

Tillgång på eskaderledare är för närvarande hyfsad god men för att säkerställa detta även för framtiden ska kommittén genomföra minst en eskaderledarutbildning. Övriga uppgifter under det kommande året är att förbättra och förfina:

- förutsättningarna för eskader dvs ersättning till eskaderledare, eskaderminne, krav på deltagare mm
- presentation av eskader på hemsidan

### **Hamn- och farledskommittén**

Sex kommittémöten är inplanerade. Tre på hösten 2020 och tre på våren 2021.

Vi har från SXX Riks sida fått en budget omfattande enbart underhåll av våra anläggningar vilket innebärande följande - inget utvecklingsarbete, inget framåtblickande, inga projektarbeten, inga fysiska nämndmöten, inget nätverkande med andra kretsar etcetera Vi skall enbart arbeta ideellt med det vi har, men utan stimuleringsåtgärder.

Fasta anordningar, prickar, blå bojar, akterbojar, Norrviken  
Arbeten inskränks till enbart underhåll.

Projekt Upplevelserutter, finansierat av Stockholmskretsen  
Konceptet kommer att förfinas och förbättras i de delar där det framförts önskemål från medlemmarna. Vi skall utvärdera, anpassa och förenkla utifrån gjorda erfarenheter för att därefter förfina konceptet i det praktiska utförandet, för att sedan lansera ett begränsat antal test upplevelserutter i/på lämpliga medier och plattformar, för att slutligen lagra rutterna på SXX:s Intranät.

### **Malmas samarbetskommitté**

Under förra året har ett nytt avtal för Malma Kvarn förhandlats fram med Riksföreningen. Tillämpningen av detta avtal måste arbetas fram mer i detalj under detta år. Rent generellt kräver det nya avtalet att Riksföreningen och Stockholmskretsen måste ha ett väl fungerande samarbete. De kostnader som uppstår måste i de flesta fallen godkännas av Riksföreningen. Regler för detta måste utarbetas under hösten 2020.

Eftersom Riksföreningen har ägandeskapet av Malma Kvarn-anläggningen, samt att det är en gemensam tillgång för alla kretsar måste klara regler utarbetas för nyttjandet av anläggningen. En kalender för bokningar skall utarbetas.

### **Malma Kvarn läger**

Vårt budgetmässiga antagande för kommande säsong 2021 är att ha fulla läger. Beroende på hur Covid-19 situationen utvecklas kan eventuellt detta antagande behöva revideras.

Läger kommittén kommer att under vintern arbeta med att marknadsföra lägren på sociala medier (inklusive betalda annonser) och mässor i den mån de kommer att genomföras i Corona tider. Vår flotta av Tvåkronor kommer behöva uppgraderas. Ett antal centerbord och roder kommer att anskaffas. Två skrov behöver repareras, en mast behöver införskaffas. I övrigt är det mindre uppgraderingar som behöver genomföras.



För att förlänga livslängden på våra RIB båtar vill vi skaffa kapell till dessa.

Lägerkommittén har diskuterat att vidtaga åtgärder för att under 2021 möjliggöra kompetensutveckling av det stora antalet yngre ledare samt öka deras engagemang. Detta för att överföra så mycket erfarenhet som möjligt från äldre ledare då risk finns att dom avslutar sitt engagemang de kommande åren.

Att öka engagemanget bland ledare måste anses ha högsta prioritet då dessa ledare utgör ryggraden i vår lägerverksamhet.

### **Malma Kvarn-hamn, fastighet, restaurang**

Riksföreningen har tagit hjälp av en konsultfirma Dryft, som gjort en okulär beaktning av klubbens fastigheter på Malma Kvarnstigen och därefter upprättat en underhållsplan. Besiktningen omfattar alltså klubbhuset och Mjölnergården samt tillhörande små byggnader men inte restaurangbyggnaden och hamnen dvs 7 mindre byggnader samt bryggor och 54 bojar. Alla kostnader som kommer från denna underhållsplan bekostas av Riksföreningen. Tillkommande kostnader, utöver de som tagits upp i denna underhållsplan, blir föremål för diskussioner mellan Riksföreningen och Stockholmskretsen.

Underhållsplanen listar ett antal, i sammanhanget, smärre åtgärder som målning, snickerier, byte av takpapp etcetera. Till listan av åtgärder som kommer av underhållsplanen tillkommer det som vi i Stockholmskretsens Malma Kvarn kommittén ser som nödvändiga eller önskvärda att genomföras under verksamhetsåret:

- Utbyggnad av bryggan ca 2 meter vid restaurangen i syfte att utöka antalet gästplatser med 16 - 20 st.
- Förbättra sjösättningsrampen. Betongplatta på packad makadam.
- Sätta panel på restaurangen
- Förstärka bryggor i inre hamnen med nya rör
- Byte av virke i båt-ramp, seglarlägret
- Byte hydrofon i pumphuset
- Ny spis i restaurangen

### **Miljökommittén**

Vi vill locka våra deltagare till att bidra till ett hållbarare hav genom att dela erfarenheter och kunskap. Formen för aktiviteterna är studiebesök, kurser, studiecirkel och föredrag där vi delar med oss av praktiska erfarenheter och bidrar med teori och kunskap.

Punkt 1 - 4 genomförs som kurs, studiecirkel eller föredrag (fysiskt vid Nacka strand eller som webinar, eller kanske som en kombination). De kommer genomföras både i egen regi och med externa experter.

1. Miljö till sjöss, med praktiskt fokus, "hur bör jag göra", checklista mm
2. Ren båtbottnen, teori och praktik "så här gjorde jag"
3. Väder och klimat. Vad händer när klimatet förändras
4. Skärgårdsstiftelsens miljöarbete i Stockholms skärgård
  - a. Ett av följande studiebesök; Askölaboratoriet, Askö utanför Trosa eller Naturum, Västra Stendörren, söder om Trosa.
5. Skriva 2 artiklar till Ostpricken
6. Genomföra ca 8 möten i kommittén med fokus både på vad vi vill leverera till våra medlemmar samt utveckla oss själva.
7. Växa kommittén till 6–8 antal engagerade kloka personer



### **Motorbåtskommittén**

Då vi inte vet hur fortsättningen blir med kommittén finns inga konkreta planer. Diskussion med styrelsen fortsätter för att utröna hur verksamheten skall bedrivas i fortsättningen.

### **Program och utbildningskommittén**

Vår ambition är att fortsätta med navigationsutbildningar i egen regi och i samarbete med NBV. Vi hoppas hitta fler navigationslärare bland våra medlemmar. Marcus Morberg kommer även i fortsättningen hålla våra kurser i båtmekanikerintyg, kanalintyg, VHF-SRC och spinnaker- & krysstrim. Johan Sandstedt kommer fortsätta med de praktiska seglingskurserna.

Antalet platser på våra kurser kommer att tills vidare vara betydligt begränsat för att medge distansering enligt FHM.

I vår verksamhetsplan för 2020 - 2021 har vi helt exkluderat föredragen då sannolikheten för att Covid-19 pandemin gått över under budgetåret är liten. Om smittläget förbättras kommer vi att fortsätta att bjuda in föredragshållare som har intressanta, lärorika upplevelser eller projekt att berätta om.

Intresset för navigationskurser förväntas stiga i och med det stora båtintresset som uppkommit under sommaren 2020, med anledning av Covid-19. Våldigt många har i år semestrat inom Sverige. Vi har många nya båtägare och de kommer troligen att behöva vidareutbilda sig i navigation, tekniska och praktiska färdigheter.

SXK behöver också bli mer synliga i media och på nätet för att attrahera fler kursdeltagare.

Även en kort presentation av Malma Kvarn bör arbetas fram och presenteras i samband med våra föredrag och kurser.

Program- och utbildningskommittén är också i behov av fler krafter/funktionärer som kan komma med tips och idéer om olika aktiviteter samt praktiskt hjälpa till under våra programkvällar.

I maj 2021 planeras Malma Kvarns Utbildningscenter att komma igen med nya utbildningar. Detta behandlas dock i en separat verksamhetsberättelse och verksamhetsplan

### **Qvinna Ombord kommittén**

Vi har nu 6 aktiva kvinnor i kommittén. Vi planerar att ha möten ca två gånger per termin. Ordförande Annelie lämnar nu för att ge sig ut på en långsegling och därför inleds året med att vi finner en ny ordförande.

I maj planerar vi en Malma helg där vi bjuder in kvinnor från hela Sverige. Det kommer att bli olika nivåer på aktiviteter som man kan välja utifrån behov. Bland annat kommer det att innehålla en baskurs i kunskaperna man behöver ombord på en båt dvs knopar, hantera tilläggnings och frånläggning från brygga, man över bord, mm. Mycket blir en kopia av den helg vi hade augusti/september 2019

Dessutom planerar vi att bjuda in till Qvinna Ombords nämndmöte som brukar vara på hösten men nu blir till våren. Mötet ska då ske på Malma Kvarn med olika aktiviteter och möten.

Andra planer är båtmekanikerkurs med en kvinnlig instruktör, öppen för alla.



### **Seniorkommittén**

Seniorkommitténs målsättning är att erbjuda en trevlig och stimulerande samvaro i kombination med spännande informativa ämnen och intressanta föredragshållare med anknytning till natur, skärgård och båtliv.

Under förutsättning att Coronapandemin minskar i omfattning samt att FHM och S XK ger klartecken till att starta upp verksamheten igen så är vår plan att genomföra sex föredrag och tre seniorutflykter under året. Våra föredrag i september och oktober kommer att genomföras i utomhusmiljö. Vår målsättning är att starta upp med föredrag vid Nacka strand fr.o.m. januari 2021.

Inga aktiviteter eller föredragshållare är i dagsläget inbokade men vårens föredragsämnen är i stort sett nedtecknade och klara. Vad gäller tilltänkta föredragshållare så har vi löpande kontakt med några av dem vilket förhoppningsvis ger oss en relativ kort startsträcka att köra igång våra seniormöten igen.

Seniorkommittén avvaktar vidare direktiv men ser med förhoppning fram emot ett nytt och spännande verksamhetsår 2020/2021.

### **Tekniska kommittén**

Kommittén har för avsikt att fortsätta med temakvällar, men har också ambitionen att anpassa budskapen för att passa även personer som är nya båtägare och personer som behöver baskunskaper utan att behöva fördjupa sig i tekniken.

Kommittén planerar att dessa aktiviteter när så är möjligt med hänsyn till smittskyddsrestriktioner:

- Temakvällar
- I samarbete med motorbåtskommittén utforma en kväll för motorbåtsägare.
- I samarbete med utbildningskommittén utvärdera och ev. omforma kursen i utökad båt-el.
- Få igång rutin för utlåning av verktyg
- Studiebesök för kommittéledamöter på för verksamheten intressanta företag

### **24-timmars kommittén**

Regattatiderna (första helgen i juni och första helgen i september) är stolparna som de övriga aktiviteterna hänger på.

För 2021 gäller följande:

- Vår-regattan har målgång söndagen den 6 juni för alla seglingstider utom 12-timmars som seglas lördagen den 5 juni i sin helhet.
- 12-timmar ensamseglingen blir lördagen före midsommar - 19 juni.
- Höstregattan infaller under nästa verksamhetsår, målgång söndagen den 5 september.

Möteskalender för kommittén fastställs senare. Normalfallet för närvarande är digitala möten.





## Svenska kryssarklubbens Stockholmskrets

Org.nr. 802001-8860

### Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-09-01</i> <i>-2020-08-31</i>	<i>2018-09-01</i> <i>-2019-08-31</i>
Rörelsens intäkter		4 146 558	4 171 989
Material och övriga kostnader	1	-2 809 357	-2 906 906
Personalkostnader		-1 248 321	-1 255 799
Avskrivningskostnader		-121 867	-221 565
<b>Rörelsens resultat</b>		<b>-32 988</b>	<b>-212 281</b>
Finansiella poster		-10 452	-11 709
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-43 440</b>	<b>-223 990</b>

#### Not 1 Material och övriga kostnader

	<i>2019-09-01</i> <i>-2020-08-31</i>	<i>2018-09-01</i> <i>-2019-08-31</i>
Bygg, Underhåll och service Malma	-320 406	-368 168
Kostnader St Hamnboken	—	-42 100
Övriga Råvaror och förnödenheter	-770 766	-657 042
Lokalhyror	-520 864	-503 670
Elkostnader	-165 870	-115 478
Städning	-94 105	-88 460
Mötesverksamhet	-80 693	-106 327
Tryckeri kostnader	-121 379	-108 013
Porto	-109 140	-109 076
Tidningslayout	-117 235	-128 980
Arvode navkurs	-74 774	-151 335
Övriga kostnader	-434 125	-528 257
	<b>-2 809 357</b>	<b>-2 906 906</b>



## Balansräkning

Belopp i kr	2020-08-31	2019-08-31
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Investeringar och båtar	646 260	455 462
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>646 260</b>	<b>455 462</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager	4 539	8 447
Övriga tillgångar och fordringar	679 957	652 223
Kassa och Bank	780 140	1 347 613
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>1 464 637</b>	<b>2 008 283</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>2 110 897</b>	<b>2 463 745</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Ändamålsbestämda medel *	2 25 500	25 500
Balanserat resultat	968 835	1 192 825
Årets resultat	-43 440	-223 990
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>950 895</b>	<b>994 335</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörsskulder	384 138	400 332
Personalskatt och sociala avgifter	–	128 539
Skuld till SXK Riks	450 246	603 422
Övriga skulder	325 618	337 117
	1 160 002	1 469 410
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>2 110 897</b>	<b>2 463 745</b>

### Not 2 Ändamålsbestämda medel

Fritt eget kapital i form av försäkringspengar öronmärkta för inköp av lägerbåt



## SXK Stockholmskrets

## Budget 2020/2021

Konto	Intäkter	
3010	Kretsavgifter	532 330
3011	Kretsbidrag	200 000
3020	Deltagaravgifter	2 301 001
3025	Evenemangsintäkter	50 000
3028	Varuförsäljning	3 500
3029	Varuförsäljning kiosk	10 000
3035	Hysesintäkter Malma	40 000
3036	Båtplatsavgift	220 000
3037	Båtplats-gästplatser	235 000
3090	Övriga intäkter	190 000
3091	Vaktgång utebliven	1 500
3410	Bojintäkter	112 000
3820	Annonsintäkter	200 000
3989	Övriga erhållna bidrag	91 201
	<b>Summa Intäkter</b>	<b>4 186 532</b>
	<b>Kostnader</b>	
4010	Mat lägret	-253 000
4020	Varukostnader	-66 000
4130	Bilhyra Läger	-25 000
4140	Bensin Båtar & Bil	-31 001
4150	Buss & transport Läger	-15 000
4160	Båtar - tillbehör & underhåll	-133 000
4210	Övriga kostnader	-7 000
4401	Bygg o Underhåll Malma	-100 001
4405	Service och tillsyn - Malma	-95 000
4410	Bojkostnader	-112 000
	<b>Direkta kostnader</b>	<b>-837 002</b>
5010	Lokalhyra	-479 303
5020	El	-130 000
5060	Städning/sopor	-75 000
5061	Vatten, avlopp hyrd lokal	-50 000
5065	Renhållning sep.tank	-28 000
5410	Förbrukningsinventarier	-62 000
5460	Förbrukningsmaterial	-79 600
5800	Resekostnader	-49 500
5805	Resekostn styrelsen	-8 001
5820	Mötesverksamhet	-84 400
5825	Möteskostn. styrelsen	-38 001
5910	Annonsering	-26 000
5930	Reklamtrycksaker	-15 000
6072	Repr ej avdr.gill	-5 500
6110	Kontorsmaterial	-1 000
6150	Trycksaker	-125 000
6211	Telefon Internet	-30 000
6230	Dator, program & underhåll	-17 150
6250	Porto	-104 728
6320	Båtförsäkring	-27 000
6570	Bankkostnader	-8 500
6590	Övriga tjänster	-20 500
6792	Arvode navkurs	-150 000
6830	Annonsprovision	-60 000
6831	Tidningslayout	-128 980
6960	Plakett	-1 000
6981	Föreningsavg	-9 000
	<b>Summa övriga kostnader</b>	<b>-1 813 163</b>
7210	Lönekostnad kansli inkl skatt och avg	-570 416
7220	Löner Läger, övriga	-485 720
7510	Arbetsgivaravgifter	-150 797
7620	Sjuk- och hälsovård	-4 000
7690	Övriga personalkostnader	-1 000
	<b>Personalkostnader</b>	<b>-1 211 933</b>
7832	Avskrivningar inventarier	-10 000
7834	Avskrivningar båtar	-130 000
7835	Avskrivningar datorer	-5 000
	<b>Avskrivningar</b>	<b>-145 000</b>
	<b>Summa kostnader</b>	<b>-4 037 098</b>
	<b>Årets resultat</b>	<b>179 434</b>



## Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

### Revisionsberättelse

Vi har granskat räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Stockholmskretsen (org.nr 802001-8860) för räkenskapsåret 2019-09-01 – 2020-08-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. I revisionen ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med klubbens stadgar eller årsmötesbeslut.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för att tillstyrka att årsmötet fastställer balans- och resultaträkningen för föreningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Nacka Strand 2020-11-04

Olle Neckman

Per-Ove Zetterlund



## **Presentation av Valberedningens Förslag 2020**

Valberedningen har haft tre möten, studerat styrelseprotokoll, intervjuat styrelsemedlemmar och div kommunikation via e-post och telefon. Vi har i vår utvärdering funnit att styrelsearbetet har fungerat väl under verksamhetsåret 2019/2020.

Nedan finns en presentation av Valberedningens förslag på ledamöter till S XK Stockholmskretsen styrelse 2020/2021.

Det är valberedningens uppfattning att den föreslagna styrelsen har en ändamålsenlig sammansättning präglad av mångsidighet och bredd avseende ledamöternas kompetens, erfarenhet och bakgrund.

### **Ledamöter i styrelsen för en tid av två år:**

Mats Person, omval  
Monika Nordell, omval  
Fredrik Edström, nyval  
Eric Palmberger, nyval

### **Suppleanter i styrelsen för en tid av ett år:**

Maria Lannér, omval  
Göran Holmqvist, nyval

### **Revisorer för en tid på ett år:**

Olle Neckman, omval  
Per-Ove Zetterlund, omval

### **Revisorssuppleant för en tid på ett år:**

Emil Ekholm, omval

### **Övriga ledamöter i styrelsen:**

Kerstin Andersson, 2019/2021  
Mats Thellmod, 2019/2021  
Ludvig Okmian, 2019/2021

### **Avgående ledamöter vid årsmöte 2020:**

Sofia Johansson, egen begäran  
Arne Wallers, egen begäran

## **Nacka den 14 september, 2020**

Valberedningen gm

Jan Edenborgh, Sammankallande  
Björn Green  
Eric Palmberger